

VARNA



POSTEN



GRADPASSERING OG GAMLE VEIER

Torsdag 8. september 2016 var det igjen møte i Loge nr. 18 Varna. Det ble et innholdsrikt møte før logen ble gjort klar for gradpasseringen. Denne gang var det bror Lars Heggland som ble tildelt Det gode Vennskaps Grad. Om seg selv sier Lars:

«Jeg er «arbeidende pensjonist» – driver HIM DATA AS som jeg startet i 1988, og det ønsker jeg å fortsette med så lenge jeg kan. Jeg er gift med Inger, og vi bor på Glassverket i Moss hvor vi stortrives. Der er jeg med i styret i borettslaget. Vi har 1 barn, og 2 barnebarn som bor i nærheten. Hobby – driver båthavn i Knutvika på Larkollen, og vi er ute selv med båten så mye vi kan. Har sommerkontor i båten. Har tatt opp Windsurfing igjen etter en pause på en del år. Det er like moro som før, og like utfordrende! Vinterstid er det mest jobb, kompenserer dette med mest mulig fri om sommeren. Betrakter meg selv ellers som en oppegående utadvendt og positiv person som sjelden sier nei.»

På ettermøtet fikk vi besøk av Tore H. Wiik som har skrevet flere bøker, bla. «Riksvei 1, tapt og funnet» som han skrev sammen med Per Johansen.

I foredraget fortalte han på en underholdende måte om utviklingen av det moderne veinettet fra den spede begynnelsen på slutten av tyvetallet, da hvert fylke hadde sin egen vegmerking og skilting, gjennom etterkrigstiden med utvikling av veinett og stadig flere biler frem til de veiene vi kjenner i dag. Med stor kompetanse, bilder og filmsnutter viste Wiik hvilken utvikling som har skjedd, både i veienes fysiske utforming, men også i forhold til trafikksikkerhet og fartsgrenser. I 1958 var det f.eks. ingen regulering for hverken syklist eller tilfeldig parkering langs hovedveiene. I samme tidsperiode var høyeste tillatte hastighet på en «god vei» 70 km/t. Det ble riktignok vurdert å øke til 90 km/t, men det tok mange år før dette ble endret.

