

## Odd Fellow Cruise i det vestlige Middelhavet.

### Lørdag den 12.09.:

Kl. 06:30 om morgenen møttes 22 personer på flyplassen på Karmøy for å reise til Roma. Det var brødre fra Odd Fellow Loge nr. 41 Skaulen - nr. 52 Catena – nr. 112 Høyevarde og nr. 148 Tonjer, samt søstre fra Rebekkaloge nr. 13 Ruth – nr. 68 Linnea og nr. 69 Athene sammen med ektefeller.

Flyturen gikk fra Haugesund via Oslo – München med ankomst Roma kl. 16:30, hvor vi landet i strålende varmt høst vær, med hele 26 grader.

Fra flyplassen gikk turen med buss gjennom Romas gater i gamlebyen, hvor vi fikk se Colesum – Circo Massimo – S.Maria in Cosmedin – Piazza Venezia – Colonna Traiana – Mercati Traianei – Casa del Cav. Di Rodi – Plazzo Montecitorio – Mausoleo Augusto – Trinitá dei Monti med flere.

Etter rundturen kjørte vi til Hotell Della Torre Argentina for innkvartering den første natten. På kveld gikk alle til Piazza Navona hvor vi satt oss ned på en av ute restaurantene for en bedre middag og for å se på Romas pulserende uteliv.



*Våre to dyktige reiseguide, Kjersti og May Britt som var med på turen.*

### Søndag den 13.09.:

Dagen startet med overskyet vær, men med en hyggelig temperatur på 27 grader.

Etter en bedre frokost i Hotellets spisesal, ble vi hentet Bussen som kjørte oss til ”Civitavecchia”, havnebyen til Roma, hvor Cruise skip ”Navigator of the Seas” lå og ventet på oss 22 av totalt 3300 passasjerer.

Ombordstigningen gikk hurtig og var velorganisert, bagasje tok mannskapet seg av, og de fikk brakte den opp til våre reserverte lugarer, mens vi gikk om bord for å nyte en nydelig lunsj oppe på dekk 11, helt akter på skipet.

Kl. 17:00 gikk skipet fra kai med kurs for Genoa, under Kaptein Leif Otto Bang’s kommando. Vi fikk anledning å møte han, og han viste seg å være en meget hyggelig mann fra Ålesund, men med bosted i Miami. Han hadde sin kone med ombord og han og hans frue disponerte en lugar som var på størrelsen av en enebolig i Norge (112m<sup>2</sup>).

Han kunne fortelle at maskineriet var på hele 110 000 HK, som kunne gi en fart på hele 22 knop, og skipet hadde en besetning på 1500 personer fra ca. 40 nasjoner.

Før middag gikk vi til skipets "Metropolis Teater" på dekk 23 og 4, hvor vi fikk se Internasjonale Varit'e artister sammen med Navigator of the Seas Orchestra, en Varieté som ble utført med stor underholdnings verdi og ikke minst med meget høy kvalitet. Middag ble servert på kvelden kl. 9:15 nede på dekk 3 helt akter på skipet i Swan Lake Dining Rooms. Vi fikk reservert 3 bord hvor vi skulle innta alle våre middager til samme tidspunkt, noe som fungerte meget tilfredstillende. Maten ble valgt ut fra kveldens menyer og var nydelig dandert og smakte fortreffelig sammen med utsøkt vin. Etter middag ønsket noen av den eldre garde å trekke seg tilbake, mens de yngre ønsket å utforske nattelivet ombord.



*En av de mest ærverdige bygg i Roma.*

### **Mandag den 14.09.:**

Vi våknet opp da skipet gikk inn til havnebyen Genova i en noe overskyet dag med regnbyger og kun 20 grader. Genova er den mest kjente havnebyen i Italia, særlig blant norske sjømenn, hvor gaten "Viagramsi" er den mest kjente.

Vi ble transportert inn til sentrum med "Shuttle Boat", denne form for transport fungerte meget tilfredsstillende.

Dessverre ble ikke "Viagramsi" utforsket denne gang da vi hadde med våre "ektefeller". Isteden utforsket vi noen av byens eldre arkitektur, men byens gamle kirker ble også besøkt. Denne dag fikk våre ektefeller god anledning til å handle i noen av byens handlegater. Vi seilte fra Genova kl. 18:30, og satte kursen for Villefranche som ligger nær Nice i Frankrike.



*"Navigator of the Seas" promenade gate.*

## Tirsdag den 15.09.:

Skipet ankom Villefranche kl. 07:00, i noe overskyet vær og 21 grader. Etter en god frokost ble vi transportert inn til sentrum av byen. Villafranche er en liten kystby i hjerte av den Franske Riviera, og ligger nær Cannes, Nice og Monte Carlo. Byen ble styrt i 400 år f.k. av Grekere og deretter overtok Romerne, og var en sentral handelspost. Området er i dag mest kjent som "Provance" og er ett yndet sted for vinkjennere verden over.

Vi benyttet anledningen til å se Citadelle som ble bygd i det 14. århundre og ble restaurert i 1956 av kunstneren Jean Cocteau.

Likeså besøkte vi bygget Citadell, som ble bygd av Hertugen av Savoy i 1560. Bygget er i dag byens Rådhus og auditorium og hvor vi finner museene Goetz-Boumeester og Vilti Musemet.



*Villafranche*



*Ett av byens kunstgalleri*



*Utsikt fra byens høyeste punkt.*

Kl. 18:30 lettet vi anker og satte kursen for Barcelona hvor forventet ankomst neste morgen. Også denne kveld fikk vi overvære show av sangerinne Tracey Shield som underholdt med sanger av Celine Dion.

Også denne kveld avsluttet vi dagen med en bedre middag i "Swan Lake Dining Rooms", mens den yngre garde fortsatte å utforske nattlivet om bord.



*Swan Lake Dining Rooms på "Navigator of the Seas"*



*Swan Lake Dining Rooms på "Navigator of the Seas"*

### **Onsdag den 16.09.:**

Kl. 08:00 nyter vi en nydelig frokost oppe på dekke 11 i "The Nutcracker, Coppelia", mens vi skipet seilte inn mot havnen i Barcelona en stille morgenstund med 24 grader Celsius. I Barcelona kan en finne spor helt tilbake fra det 4de. århundre f.k.f. hvor Grekerne og Phoenicianene var de første som inntok stedet. Romerne okkuperte stedet først i det 5th. århundre.

I 711 inntok Moors stedet da han kom fra Afrika og de hadde med seg og innførte den Muslimske tro.

Uavhengighet fikk innbyggerne først i det 9nd. århundre og Catalonia gjennomgikk en stor utbygging og ble en viktig handelsplass for skipene som ankom byen fra de andre Middelhavslanndene. Men etter at Suez kanalen åpnet mistet byen mye av denne handel som kom sjøveien.

Vi benyttet anledningen til å besøke Monumento a Colón – Gotiske del av gamlebyen – Cathedral of Santa Eulalia som ble bygd i 1298 og 1454 bygd i Cataloniansk stil med 500 år gamle blyglass vinduer – Maritime Museum – Picasso Galleriet med flere. En reise gjennom mange årsepoker og historier.



*Noen av Barcelonas gamle bygg.*

Det ble ett hyggelig besøk i den ærverdige Barcelona by, ett besøk som bør gjøres flere ganger da her var mye å se og ikke minst oppleve.

Denne dag måtte vi være om bord til kl. 21:30 da skipet skulle seile fra Bachelone kl. 22:30 for å sette kursen for Palma de Mallorca.

Før middag denne kveld gikk vi ned i ishallen hvor vi fikk se ett forrykende "is show" med internasjonale isdansere.

### **Torsdag den 17.09.:**

Vi ankom Palma de Mallorca da vi gikk for å spise frokost på dekk 11 denne morgen, fremdeles hadde vi nydelig vær og 32 grader Celsius.

I byen kan en se b.l.a. ett gamle mystiske stien monumenter datert helt tilbake til 13nd århundre f.k.f. Historien sier at byen hadde mange palmer, derav kommer navnet Palma. Turisme er en av de viktigste næringer i dag.



*En avkjøling må til når temperaturen ligger på 32 grader.*

Denne dag ble så altfor kort siden vi måtte være om bord kl. 20:00 da avgang fra Palma var satt til kl. 21:00. Selvfølgelig var der noen som kom for sent om bord, så avgangen ble ikke før kl. 21:30.

På kvelden gikk vi på teateret ombord hvor vi ble underholdt av Jonathan Kane som emitterte Sir Elton John på en fortreffelig måte.

Etter en bedre middag tok den eldre garde sengen i bruk mens de yngre besøkte barene og det videre natteliv om bord ut i de små timer.

### **Fredag den 18.09.:**

Kl. 10:00 ankom vi Cagliari på Sardinia som er den nest største øy i Middelhavet, også denne dag i nydelig sommervær og 28 grader Celsius.

Cagliari var ett viktig handelssenter på det 10de århundre og stedet var kontrollert av Tunes men ble senere overtatt av den Romerske hær. Litt av den Romerske kultur kan en enda finne spor av i Cagliari. Øya har vert invadert av Grekere – Phoenciansere – Romere – Spania og fra Genova, en kan den dag i dag se arkitektur som gjenspeiler alle disse kulturer.

Sardinia er i dag et populært turiststed særlig for Italianere. Øya er aktrativ på grunn av nydelig vær og pene strender, samt behagelig tempo blant stedets beboere.

Avreise fra Cagliari ble satt til kl.16:30.

### **Lørdag den 19.09.:**

Hele denne dag cruiset vi behagelig med kun 7 – 8 knopps fart med kurs for Civitavecchia på Italia Solen sto høyt på himmelen og havet var blikkstilt uten en krusning og temperaturen 27 grader.

Dette var en dag hvor vi fikk nyte solen, bassengene og alt det skipet ellers hadde å by på både av behag, og velvære. På kvelden før ”Captains Diner”, overvar vi ”Farewell Varieté Showtime” med artistene Kim & Les og varieté artisten Michael Menes. Dette var ett forrykende show som ble presentert som ett høydepunkt på cruise.

### **Søndag den 20.09.:**

Kl. 06:00 ankommer vi atter Civitavecchia havnebyen til Roma. Kofferten er pakket og hentet av skipets mannskap. Etter en god frokost sier vi farvel til skipet og dens mannskap for atter å sette oss på bussen for transport til flyplassen. Vi ankommer Karmøy Lufthavn Haugesund på kvelden i en noe lavere lufttemperatur og vind enn hva vi var vant med i di siste 8 dagene. Å reise på tur med Odd Fellow brødre og Rebekka søstre, er noe jeg kan anbefale på det varmeste.

Takk for hyggelig tur til alle deltagerne.



*Deltagerne samlet siste dagen om bord.*



*”Navigator of the Seas”*

Reidar Viken.  
Storrepresentant  
Loge nr. 112 Høyevarde.